

CONTROLE EN AFSTELLING VAN DE HOOGTEREGELING

De controle moet uitgevoerd worden nadat de volgende handelingen zijn uitgevoerd:

- controleer de bandenspanning.
- laat de motor stationair draaien.
- zet de handbediening in de rijstand.
- laat de handrem los.

Voorwaarden voor controle van hoogte aan de voorzijde:

Na elke beweging van de carrosserie en **vóór elke meting:**

Duw, door met de hand een wiel te bewegen, de auto een klein stukje naar voren en naar achteren, zodat eventuele spanningen in de voortrein worden opgeheven.

Deze handeling is niet nodig wanneer de voorwielen op een stuurplaat worden geplaatst (het voertuig dient dan horizontaal gezet te worden).

Controle (voor en achter afzonderlijk):

- Licht het voertuig met de hand enigszins op. Loslaten wanneer het gewicht te groot wordt. De wagen zakt, gaat weer omhoog en stabiliseert zich vervolgens. Meet nu de hoogte.
- Druk het voertuig met de hand naar beneden. Loslaten wanneer de weerstand te groot wordt. De wagen komt omhoog, zakt weer en stabiliseert zich vervolgens. Meet nu de hoogte.
- Bepaal het gemiddelde van de twee metingen.

VOOR

Tussen het steunvlak van het wiel en het brug-
lichaam in de hartlijn van de aandrijf-as (**Afb. I**).

144 $\pm \frac{10}{7}$ mm : XM 4 cil. ; (banden \rightarrow 195/70) : **431** $\pm \frac{7}{10}$ mm

149 $\pm \frac{10}{7}$ mm : XM 6 cil. ; (banden 205/60 \rightarrow) : **436** $\pm \frac{7}{10}$ mm

ACHTER

Tussen het steunvlak van het wiel en het steun-
punt van het silent-blok achteraan op de car-
rosserie (**afb. IV**).

N.B.: de hoogtes bij XM 4 cil. en XM 6 cil. zijn verschillend omdat de afmetingen van de banden verschillend zijn.

Afstelling

De hoogte wordt verkregen door de klemmen (**1 en 3**) van de automatische bediening op de stabilisator-
stangen (**Afb. II en V**) te verdraaien.

Zorg ervoor dat de commandokogel op **1 mm** nauwkeurig in lijn ligt met de kogel van de hoogteregelaar \rightarrow
(**Afb. II en V**).

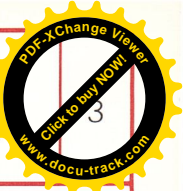
De hoogte voor mag aan beide kanten van het voertuig niet meer dan ± 2 mm verschillen.

Zo niet: afstellen met de afstelbare bedieningsstang (**2**) van de stabilisatorstang (**Afb. III**).

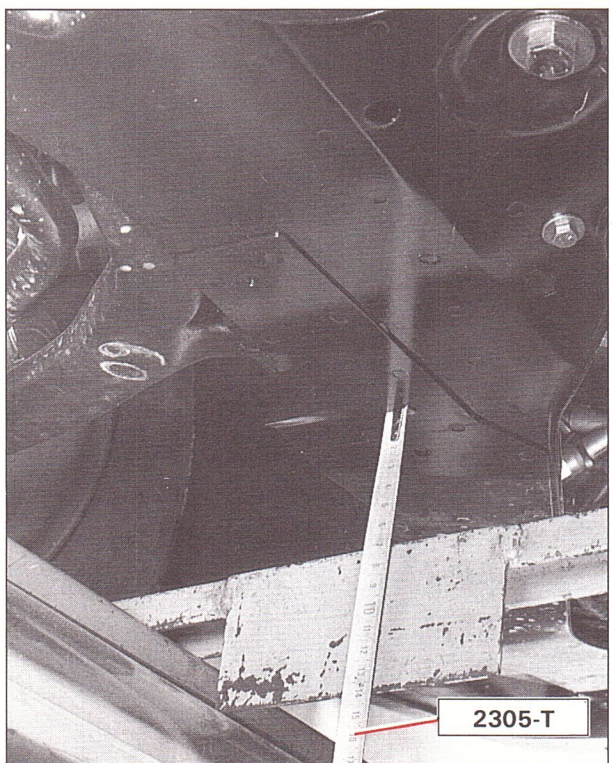


9

XM
430-0/1

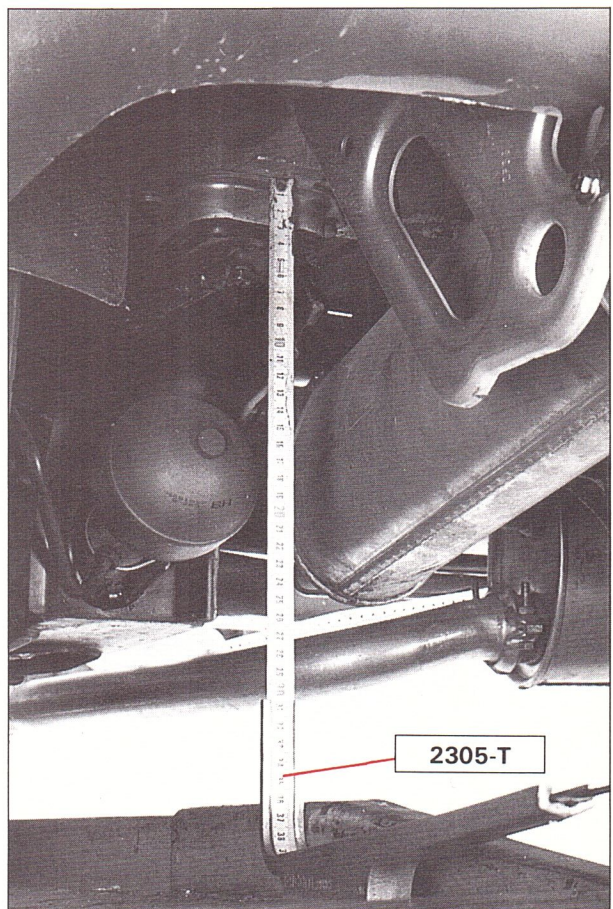


AV



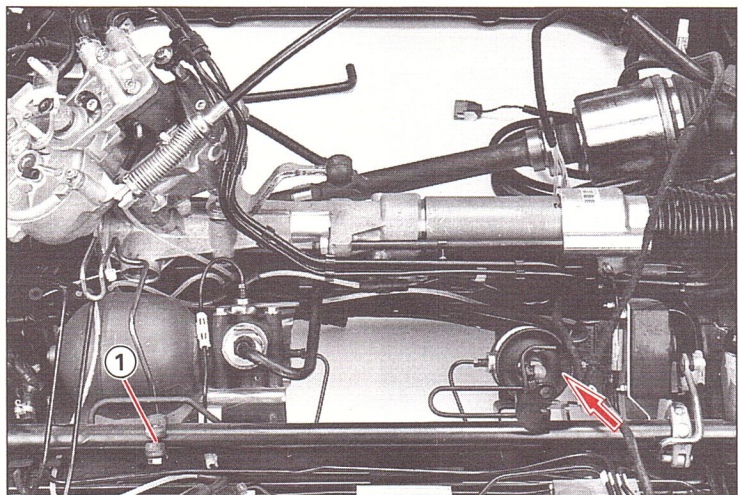
89-584

AR



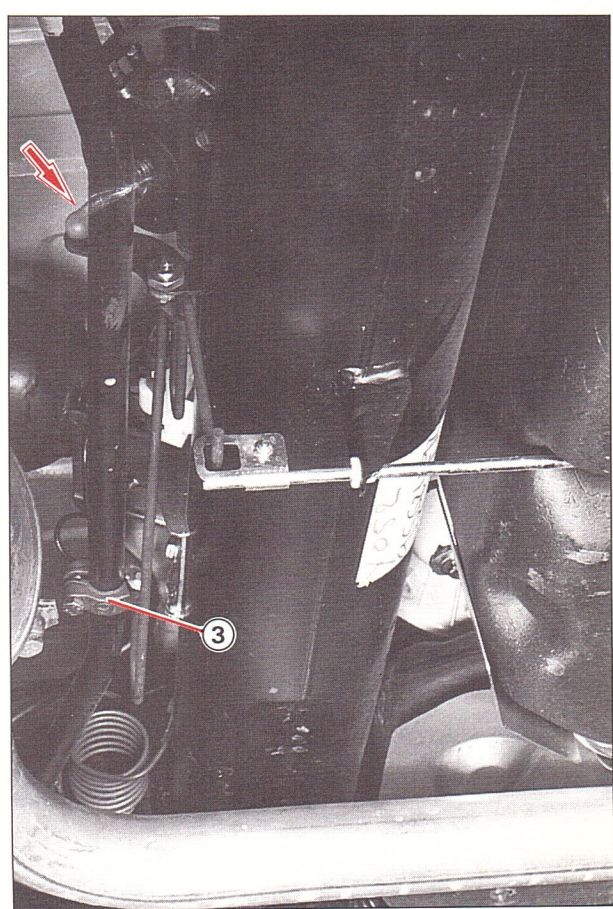
89-582

IV



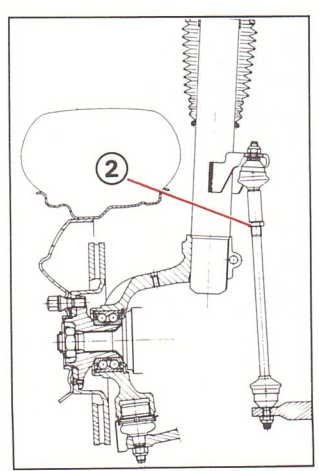
89-338

II



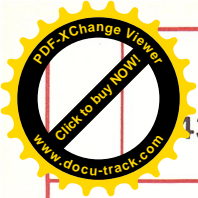
89-580

V



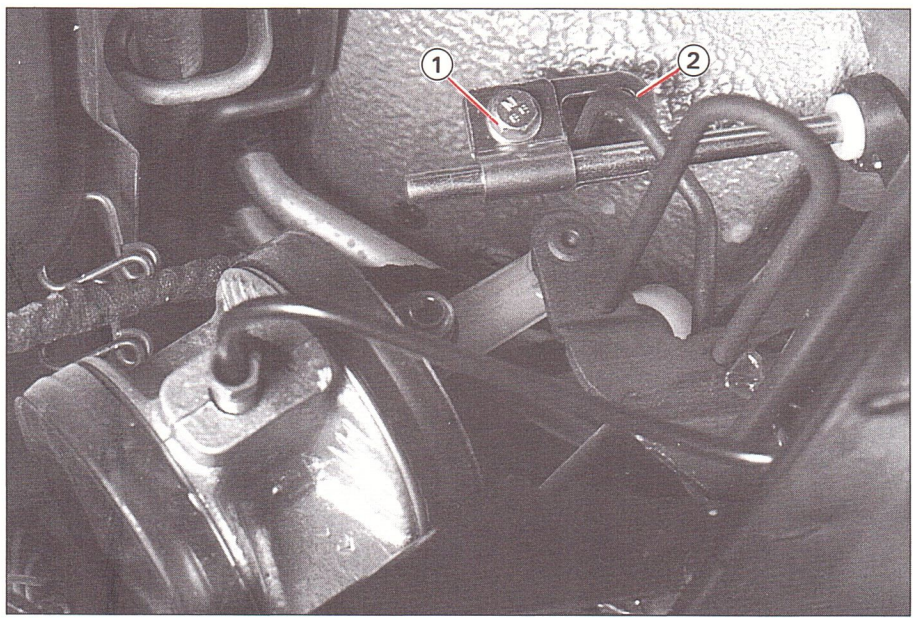
III

Y.41-1a



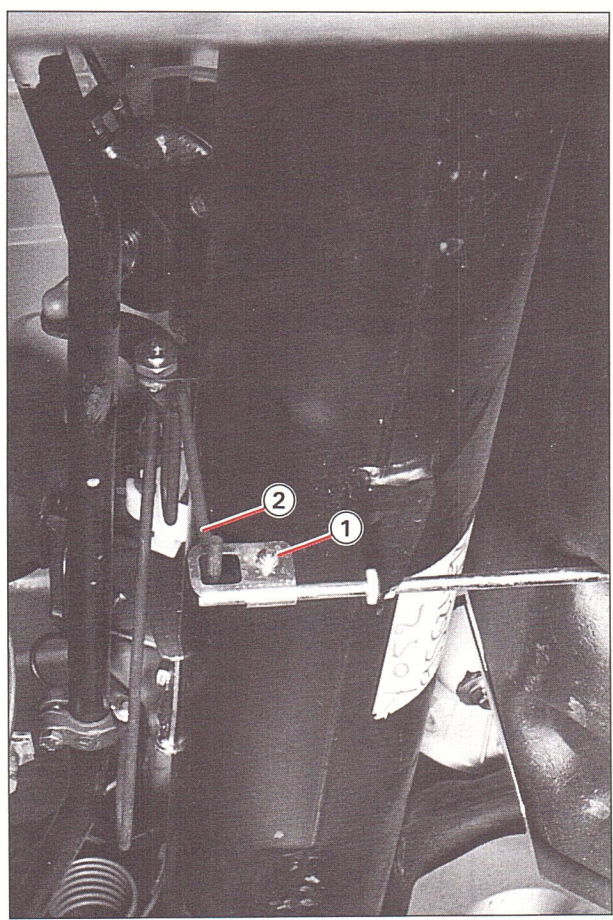
XM
130-0/1

9



89-576

I



89-580

II