

2.3 2,0 L-16V-motor (fabriekscode XU10 J4R)

2.3.1 Inleiding

De XU10 J4R-motor is constructief gelijk aan de in paragraaf 2.2 behandelde XU10-motor. De verschillen beperken zich tot gewijzigde compressiedrukken, een afwijkende cilinderkop (16V) en aanpassingen in het brandstofsysteem. Alleen de in paragraaf 2.2 nog niet beschreven en afwijkende verschillen worden in deze paragraaf behandeld.

2.3.2 Klepdeling

Het afstellen van de klepdeling is niet van toepassing omdat de motor is voorzien van hydraulische klepstoters. De klepstoters kunnen alleen compleet vervangen worden; afstellen en/of repareren is niet mogelijk. *Let op!* Onregelmatige klepgeluiden tijdens het starten zijn normaal.

Indien de klepstoters te veel geluid produceren, ga dan als volgt te werk:

- Verwijder het kleppendecksel.
- Draai de krukas zodanig dat de nokken van de te controleren klepstoters naar boven gericht zijn.
- Druk de klepstoter met een houten of plastic wig naar beneden.
- Is de vrije slag tot het openen van de klep groter dan 0,1 mm, dan moet de klepstoter vervangen worden.

Klepstoters vervangen

Voor het vervangen van de klepstoters is het nodig om de bijbehorende nokkenas uit te bouwen. Beschreven wordt het vervangen bij ingebouwde cilinderkop. Ga als volgt te werk:

- Maak de massakabel van de accu los.
- Maak de carterventilatieslang los van het luchtfilter.
- Draai de bevestigingsbouten van het luchtfilter los en verwijder dit.
- Verwijder de olievuldop met de carterventilatieslangen.
- Trek de bougiekabels van de bougies en draai de bougies eruit.
- Verwijder het kleppendecksel met de pakking.
- Verwijder de distributieriem van de nokkenasriemwielen zoals beschreven in paragraaf 2.3.3.
- Verwijder de nokkenasriemwielen.
- Verwijder de nokkenaslagerkappen.
- Til de nokkenassen van de cilinderkop.
- Verwijder de klepstoters.

Het aanbrengen van de onderdelen gebeurt in omgekeerde volgorde. Let hierbij op de volgende punten:

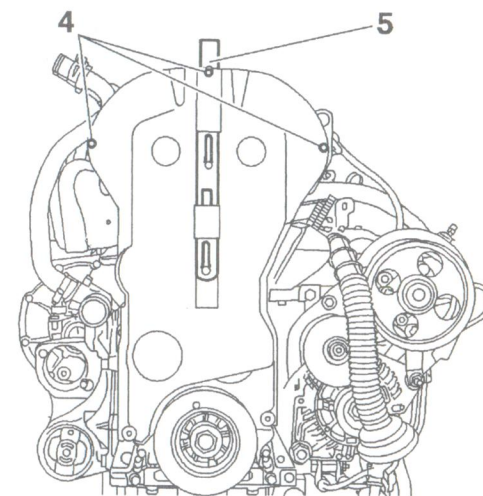
- Smeer de klepstoter voor montage in met olie.
- Monteer de nokkenasriemwielen en zet de bouten met 35 Nm (3,5 kgf.m) vast.
- Plaats nieuwe keerringen aan de distributiezijde van de nokkenassen. Gebruik een passende stempel.
- Breng de distributieriem weer aan zoals beschreven in paragraaf 2.3.3.

2.3.3 Distributieriem vervangen

Uitbouwen

- Krik de auto rechtsvoor op en plaats een bok.

- Verwijder de massakabel van de accu en schakel de hoogste versnelling in.
- Verwijder het rechttervoerwiel.
- Verwijder de kunststofklemmen van de distributiedeksels.
- Verwijder de spatplaat.
- Verwijder de bougiekabels en draai de bougies los. Verwijder de bougies.
- Draai de stelbouten van de dynamosteun en de hogedrukpomp los (niet verwijderen) en verwijder de dynamoriem en de riem van de hogedrukpomp.
- Ondersteun de motor met behulp van een krik en verwijder de onderste sluitplaat van het koppelingshuis.
- Blokkeer het vliegwiel met behulp van blokkeergereedschap 6012-T en verwijder de krukaspoeliebout.
- Reinig de krukaspoeliebout en draai hem weer in. Verwijder het blokkeergereedschap.
- Draai de bouten van de bovenste motorsteun los en verwijder de motorsteun.
- Trek de tong (5 in figuur 2.10) naar boven zodat de assen vrijkomen en draai de drie bouten (4) los. Verwijder de afdeklplaat van de distributieriem.



Figuur 2.10: Tong (5) naar boven trekken en bouten (4) verwijderen

- Plaats de blokkeerpennen in het vliegwiel en in de nokkenasriemwielen.
- Verwijder het krukasriemwiel en het onderste distributiedeksel.
- Draai de bout van de spanrol los en laat de spanrol terugkomen.
- Verwijder de distributieriem.

Inbouwen

- Draai de drie bevestigingsbouten van elk nokkenasriemwiel los. Zorg ervoor dat de nokkenasriemwielen op de naven voldoende bewegingsvrijheid hebben.
- Plaats de distributieriem op riemwiel van de uitlaatnokkenas (9 in figuur 2.11) en plaats een kunststofclip bij 'b' om de riem op zijn plaats te houden.
- Leg de distributieriem achtereenvolgens om het riemwiel van de inlaatkokkenas (10), de geleiderol (11), het krukasriemwiel (12), de waterpomp (13) en de spanrol (8).
- Plaats na het aanbrengen van de riem op het strakgetrokken gedeelte van de riem een riemspanningsmeter (Citroën SEEM) en span de riem voor met 45 schaaldelen.