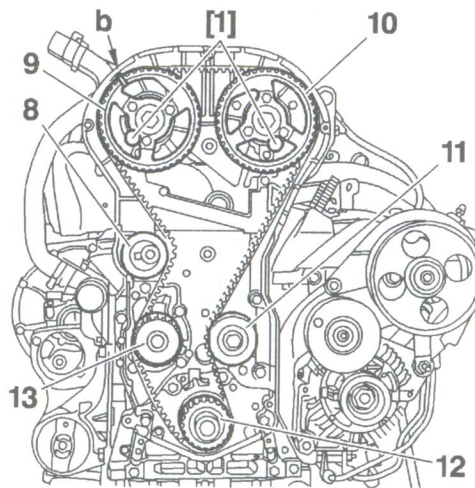


- Draai in deze stand de zes bouten van de nokkenasriemwielen vast met 10 Nm en zet de bout van de spanrol vast met 20 Nm.
- Verwijder de kunststofclip, de riemspanningsmeter en de blokkeerpennen uit de nokkenasriemwielen.
- Monteer het onderste distributiedeksel en de krukaspoelie. Smeer de bout in met Loctite E6 en zet deze vast met 120 Nm.
- Draai de krukas tweemaal rond in de draairichting van de motor.
- Blokkeer de krukas met behulp van een blokkeerpen.
- Draai de zes bouten van de nokkenasriemwielen los en plaats paspennen in de naven. Verdraai indien nodig de nokkenassen met behulp van de centrale bouten.
- Draai de spanrol enkele slagen los en plaats de riemspanningsmeter.
- Span de riem met behulp van de spanrol totdat de meter een riemspanning aangeeft van 26 SEEM-eenheden.
- Draai eerst de spanrol vast (20 Nm) en vervolgens de zes bouten van de nokkenasriemwielen (10 Nm).
- Verwijder alle blokkeerpennen en de riemspanningsmeter.
- Draai de krukas een kwartslag rond. Zorg er hierbij voor dat het stelgat van de krukaspoelie tegenover de steunbout van het distributieriemdeksel komt te zitten. *Let op!* De motor mag hierbij niet worden teruggedraaid.
- Plaats de riemspanningsmeter en lees de riemspanning af. U dient nu een waarde tussen 32 en 40 SEEM-eenheden af te lezen. Zo niet; herhaal de afstelprocedure zoals hiervoor beschreven.

De rest van het inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen. Stel de dynamoriem en de hogedrukpompriem af.



Figuur 2.11: Distributie
 [1] Blokkeerpennen
 b Kunststofclip
 8 Spanrol
 9 Nokkenas uitlaatzijde
 10 Nokkenas inlaatzijde
 11 Geleiderol
 12 Krukasriemwiel
 13 Waterpompriemwiel

2.3.4 Cilinderkoppakking vervangen

Aanhaalmomenten in Nm (kgf.m)

Cilinderkopbouten	
fase 1	35 (3,5)
fase 2	70 (7,0)
fase 3	+160°
Klepdekselbouten	
fase 1	5 (0,5)
fase 2	10 (1,0)

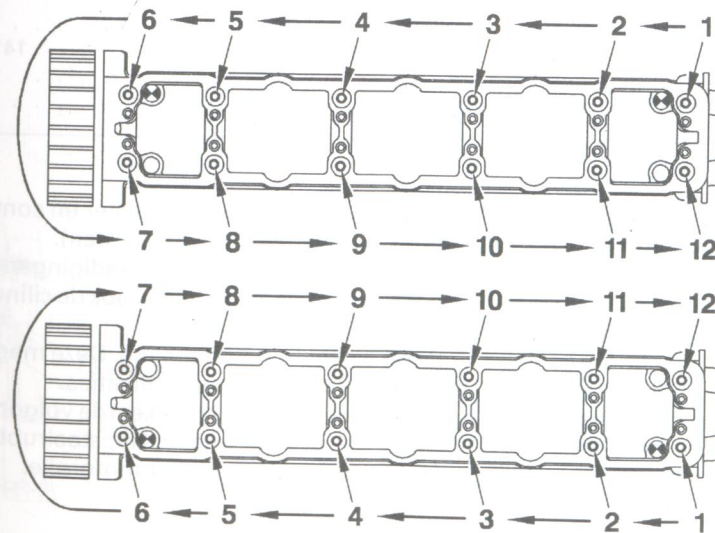
Cilinderkop uit- en inbouwen

- Tap het koelsysteem af.
- Verwijder de inlaatluchtverdeler.
- Verwijder de gaskabel en de brandstofvoerslang naar de brandstofgalerij.
- Verwijder de brandstofgalerij.
- Verwijder de kleppendeksel.
- Verwijder de bougiekabels en de bougies.
- Verwijder de distributieriem (zie paragraaf 2.3.3).
- Verwijder de slang van het waterafvoerhuis en neem de verwarmings slang los.
- Trek de steker van de ontsteking los evenals de stekers van de sensors op het waterafvoerhuis.
- Verwijder de bobines.
- Maak de uitlaat los van het uitlaatspruitstuk.
- Neem de onderdruk slang van het inlaatspruitstuk los.
- Draai de cilinderkopbouten in omgekeerde volgorde van figuur 2.3 in twee fasen los.
- Neem de cilinderkop en de koppakking van het blok.

Het inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen. Let hierbij speciaal op het volgende:

- Meet vooraf de lengte (X in figuur 2.4) van de cilinderkopbouten op. X moet liggen tussen 110 en 112 mm. Wordt een grotere lengte gemeten, dan dienen de kopbouten te worden vervangen.
- Haal de cilinderkopbouten aan met het juiste aanhaalmoment en in de volgorde aangegeven in figuur 2.3.
- Haal de nokkenaslagerkappen aan in de volgorde aangegeven in figuur 2.12.

Let op! Smeer de cilinderkopbouten voor montage spaarzaam in met motorolie. De cilinderkopbouten mogen niet meer nagetrokken worden.



Figuur 2.12: Aanhaalvolgorde nokkenaslagerkappen