

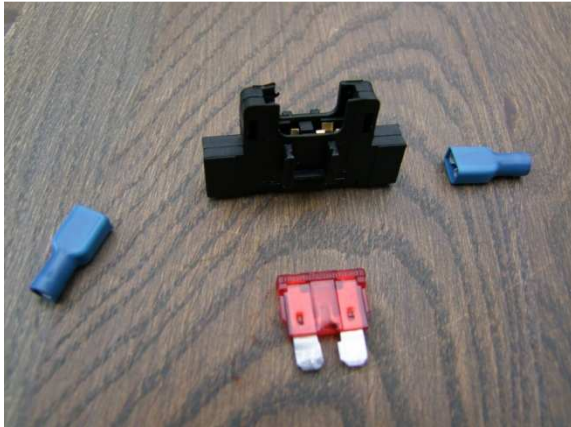
Niet werkende blower/aanjager door problemen met zekering

Als jouw XM/Xm problemen heeft met de aanjager en als ook het climate control paneel regelmatig uitvalt is het tijd om de F2 zekering te checken. Waarschijnlijk is de voet waarin de 30A zekering zit gesmolten en is reparatie noodzakelijk. Dit is een veel voorkomend probleem bij onze dames

Dit document beschrijft het vervangen van zekering F2 door een zogenaamde zwevende zekering.

Wat heb je nodig voor deze klus:

- 2 ring/steeksleuteltjes 10 (1 ringratel is handig)
- Platte schroevendraaier
- Multimeter
- Een stuk draad (niet te dun)
- Tang om de stekkertjes op de draad te knellen
- Zekeringhouder en stekkertjes, zoiets als dit:



De plaats van deze F2 zekering is in het zekeringenkastje onder de motorkap achter de linker koplamp:

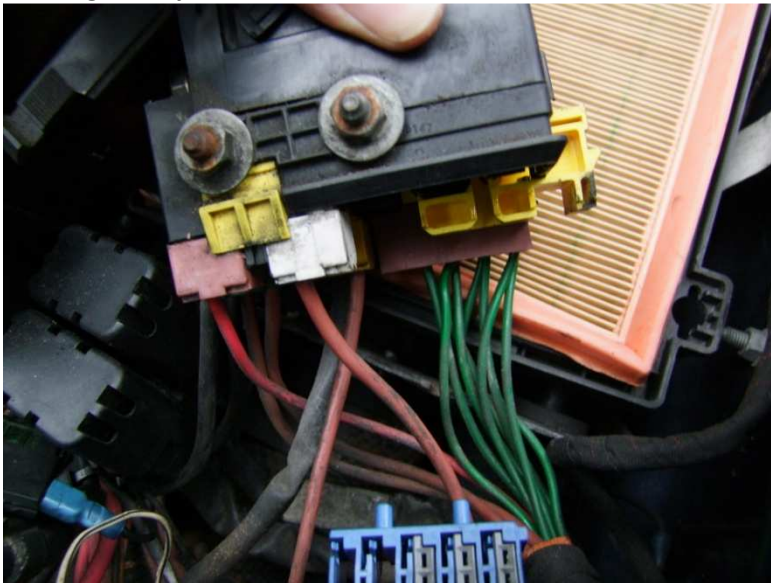


Deze reparatie is op een Xm 3.0 V6 uit 1998 uitgevoerd en de foto's zijn dus van deze auto. Het kan zijn dat bij andere types er dingen anders zijn.

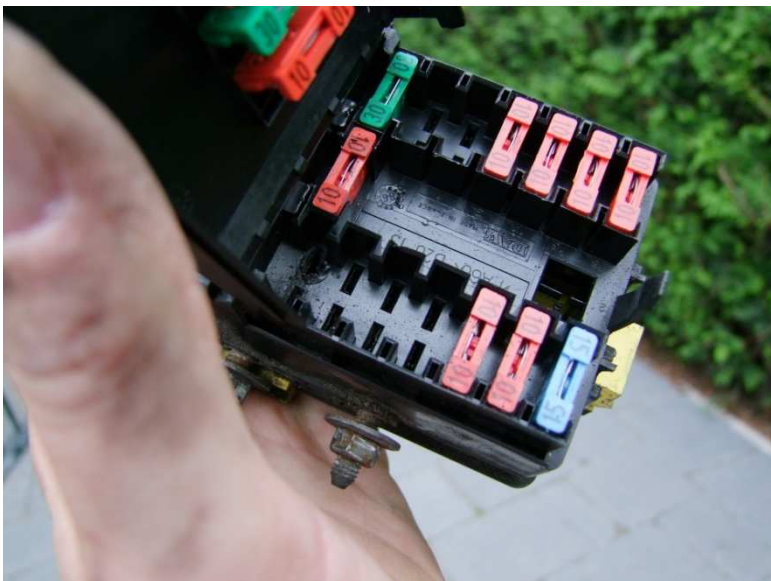
Check dus of alles echt het zelfde is!

Werkwijze:

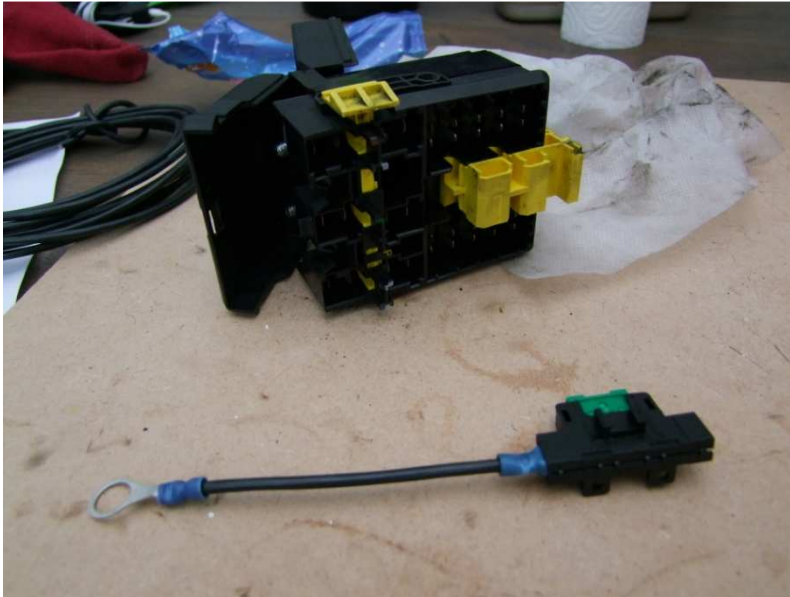
1. Open de motorkap
2. Verwijder de accukap en haal de min-pool los
3. Verwijder de kap van het luchtfilter door de slangklem te lossen en de "schroeven" een kwartslag te draaien
4. Draai de 2 bouten en moeren los waarmee het zekeringenkastje vast zit. De moeren hoeven er niet helemaal af, als ze voldoende los zijn gedraaid kun je het kastje naar boven loshalen
5. Schuif de 2 gele borgschuiven naar buiten om de stekkers los te kunnen halen van het zekeringenkastje



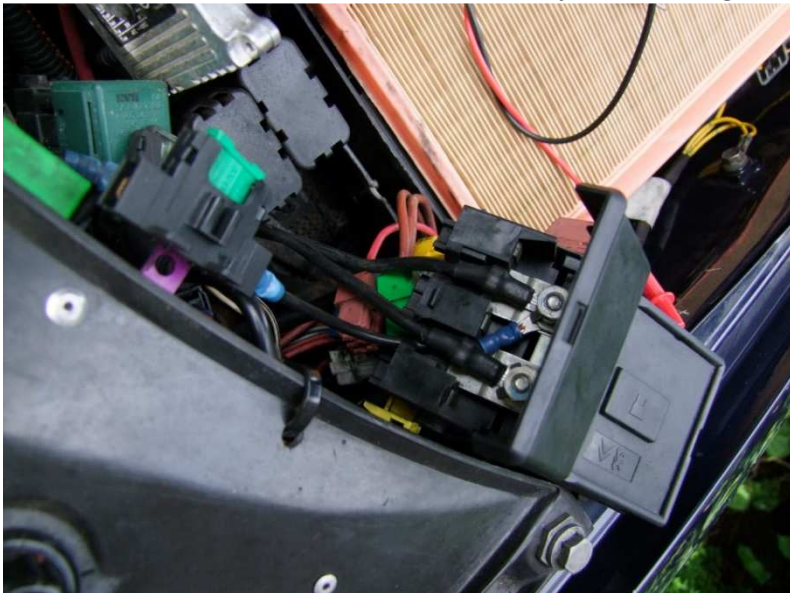
6. Haal de stekkers los
7. Draai de 2 moeren los waarmee de plus! (ja, het zijn + draden!!!) kabels vast zitten. Deze zitten achter het klepje aan de rechterkant (zoals altijd vanuit de bestuurder bekeken) van het kastje zitten en haal vervolgens het kastje uit de auto. Bij mij zag het voetje van zekering F2 er zo uit:



8. Maak aan een stukje draad aan 1 kant een oog en aan de andere kant een geïsoleerde stekker:

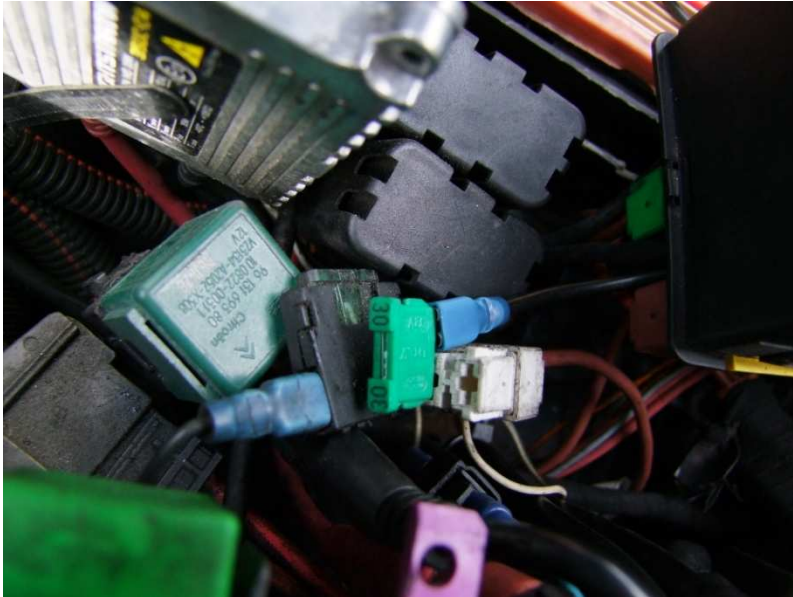


9. Maak de 2 + draden weer vast en zet het draadje met het oog onder 1 van de 2 moeren

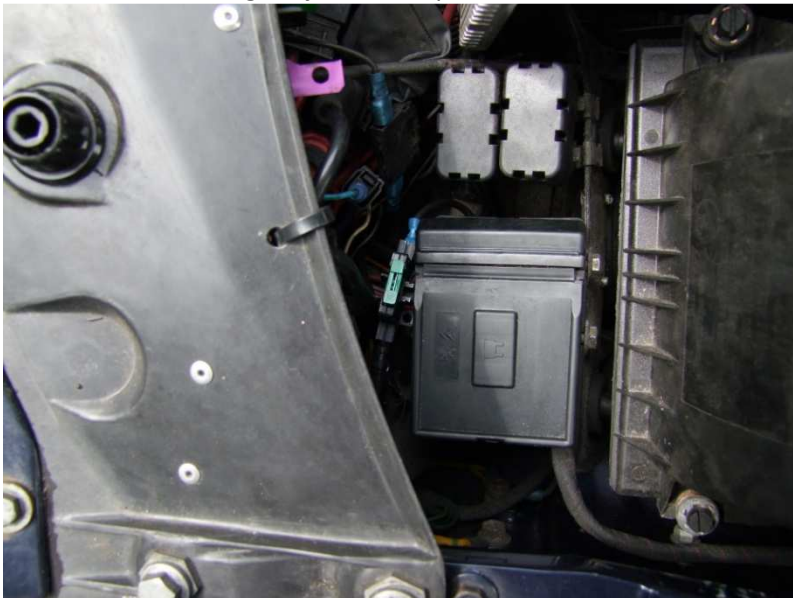


10. Maak de stekkers weer vast, maar laat de witte los.

11. De draad die aan de andere kant van de zwevende zekering moet komen zit aan de witte stekker. Om zeker te weten dat dit de juiste is heb ik, naast meten met de multimeter, nog even een extra check gedaan door de boel tijdelijk aan te sluiten op deze manier:



12. Sluit de minpool weer even aan op de accu en start de auto. Check nu of het climate paneel en de blower het doen. Als dit het geval is kun je de zekering even verwijderen en checken of het paneel nu uit is. Weer aansluiten en zien of het weer aan gaat. Als dat allemaal klopt, heb je de juiste draad/stekker te pakken.
13. Haal de min pool van de accu weer los
14. Knip de witte stekker van de draad, deze stekker is niet meer nodig.
15. Zet een geïsoleerde schuifstekker aan de draad en sluit deze daarna aan op de zekeringhouder en sluit de andere kant weer aan op het draadje het met oogje
16. Monteer het zekeringkastje en de kap van het luchtfilter weer, het ziet er dan zo uit:



17. Sluit de min pool van de accu weer aan en monteer de kap en sluit de motorkap.

Daarmee is dit klusje ook weer geklaard.